Manuel d’utilisation du Remorqueur

I. Précautions d’usage

Ce modèle ne doit pas être assemblé par un enfant. L’utilisateur est responsable de l’assemblage et de l’utilisation qu’il fera de son bateau. N’hésitez pas à vous référer à ce manuel pour le montage et l’utilisation du bateau. Ce modèle comporte une batterie rechargeable et recyclable. Si vous êtes amené à la jeter, ne le faîtes pas n’importe où mais dans un centre de collecte approprié.

II. Installation de la radio

Branchez les connecteurs
Installez les batteries
Sortez l’antenne de la télécommande
Déployez l’antenne de réception sur le bateau
Centrez les trims sur la télécommande
Allumez la télécommande **puis ensuite** le bateau
Vérifiez que les hélices tournent normalement et régissent normalement aux variations des gazes
Coupez l’alimentation du bateau **puis ensuite** de la télécommande
Rentrez l’antenne de la télécommande

III. Piloter en toute sécurité

ATTENTION !!! Vous êtes entièrement responsable de l’utilisation que vous ferez du bateau, aucune responsabilité à cet égard ne pèse sur le fabricant ou le vendeur.

- Les batteries chauffent logiquement après utilisation, ne les touchez pas directement et immédiatement après avoir piloté

- Ne mettez pas les doigts ni aucun autre objet dans les hélices en rotation
- Lors de la charge de la batterie, soyez attentif et prudent. Soyez présent lors de la charge et n'opérez pas à celle-ci en plaçant batteries ou chargeur à côté de substances inflammables
- Ne jamais désassembler les batteries ou les modifier
- Ne jamais mettre les batteries au feu, elles pourraient exploser et/ou émettre des gazes toxiques
- Ne jamais utiliser le bateau à des endroits où il y a du monde
- Evitez les surfaces aquatiques soumises à un fort courrant qui pourrait endommager ou emporter le bateau
- Vérifiez que personne ne pilote un autre appareil sur la même fréquence que vous au même moment et à distance d'émission du lieu où vous pilotez votre bateau. Cela causerait des interférences dont les effets pourraient être dangereux pour les personnes autour du lieu de pilotage et pour le bateau lui-même
- Vérifiez la puissance des piles dans la télécommande, ne jamais piloter avec des piles de faibles puissance ou déchargées
- Si vous constatez un comportement de conduite anormal du bateau, stoppez tout !

IV. Vérifications avant pilotage

- Visses bien serrées sur l'ensemble de la structure et connecteurs bien assemblés
- Piles de la radio chargées
- Batteries du bateau chargées
- Assurez vous que les commandes répondent bien et que les informations passent bien entre télécommande et bateau
- Bien arrimer les batteries au bateau
- Surface aquatique de pilotage sécurite
- Personne ne pilotant sur la même fréquence à proximité
- Les hélices doivent être bien arrimées
- Graissez les parties rotatives
- Toutes les parties rotatives et directionnelles bougent librement sans être entravées

V. Procédure d'allumage

Batteries radio et du bateau chargées, déployez l'antenne de la télécommande et allumez là. Mettez ensuite le bateau sous tension. Contrôlez le bon fonctionnement du bateau et de la télécommande avant de le mettre à l'eau. Assurez vous que l'eau n'est pas sale ou ne comporte pas de déchets qui endommageraient le bateau, de même l'eau salée est déconseillée pour la mécanique.

VI. Procédure d'extinction

Récupérez le bateau, éteignez-le puis éteignez la télécommande. Déconnectez les batteries. Nettoyez le bateau. Lorsque vous n'utilisez pas le bateau, vérifiez que tout est hors tension, sortez les piles de la télécommande et les batteries du bateau et retirez-les. Les batteries ne doivent pas rester connectées ni conservées dans le bateau inutilisé.

VII. Problèmes éventuels

Les servos contrôlant la vitesse ne fonctionnent pas :

- Veillez à ce que télécommande et bateau soient sous tension
- Vérifiez les batteries du bateau et les piles de la télécommande
- L'installation n'est pas bien faite, reportez vous au paragraphe II du présent manuel

Les moteurs ne tournent pas :

- Vérifiez la charge des batteries et rechargez-les si elles sont faibles
- L'installation n'est pas bien faite, reportez vous au paragraphe II du présent manuel
- Vérifiez l'état des connexions et le cas échéant revissez-les
- Le moteur est endommagé, remplacez-le
- Les moteurs tournent mais cela ne fonctionne pas, vérifiez les joints et l'étanchéité du bateau et le cas échéant revissez bien la structure

Les hélices tournent avec difficultés :

- Nettoyez les, des particules obstruent peut-être les parties rotatives. Puis graissez

Attention votre bateau est peut-être équipé d'une sécurité enfant : mettez-le dans l'eau afin de faire conduction car il ne démarrera que dans l'eau !

Recharge des batteries : au moins de 4 à 6 heures pour la première charge. Il s'agit de batteries de type NIMH qui exigent une présence et une surveillance obligatoire durant tout le temps que dure la charge. Au moindre problème constaté, débranchez tout. Conservez les batteries au sec et dans un endroit tempéré et conservez-les avec 1/10eme de leur charge.

Suite à une charge attendez au moins 10 minutes avant des les connecter au bateau et de le piloter. Veillez à respectez scrupuleusement des cycles de charges et de décharges complets.

En aucun cas le revendeur ne pourra être tenu responsable de quelques dommages, de quelques natures soient-ils, survenus pendant la charge ou l'utilisation des batteries. Aussi vigilants.

Ce modèle est interdit aux enfants de moins de trois ans. Pour les enfants au-delà de cet âge, la présence d'un adulte est obligatoire.

Made in China by Dianzhe®

